

◆ 深圳皇崗口岸 ◆

皇崗口岸位於中國廣東省深圳市福田區福田街道，南臨香港元朗區，是一個連接中國深圳和香港邊境的陸路口岸，實行 24 小時通關。皇崗口岸南接香港的落馬洲管制站，經公路連接香港市區。

第一代皇崗口岸聯檢大樓（已拆除）

皇崗口岸於 1985 年 5 月開始建設，1989 年 12 月貨檢區建成通關，1991 年 8 月旅檢區建成通關。口岸南連接落馬洲大橋與香港落馬洲管制站隔河相對，西臨京港澳高速公路（廣深高速公路）起點。因此，皇崗口岸現時正擔當着深港兩地的交通樞紐，主要是維繫深港兩地的交通和物流連接。

皇崗口岸現時是深圳市除了羅湖口岸以外最繁忙的口岸，亦是繼珠海的拱北口岸之後的全中國第三大客運口岸。口岸於 2003 年 1 月 27 日實現 24 小時出入境通關。

實行 24 小時通關之後，原有設計容量（每日 5 萬人次）不能應付 24 小時通關後增加的大量人流（日均上升至 12 萬人次，高峰時達到每日 19 萬人次）。口岸之通關能力已經大大不能應付日常運作之需求。因此有關當局於 2007 年 3 月起對位於口岸旁，空置多年的車港城進行改造。計劃把出入境大廳進行分離作業，把出境大廳遷往改造完成的車港城（一樓）。而舊的出入境大廳則會改造為新入境大廳。分離後的新出/入境大廳的過境通道將會由原先的各 30 條通道（21 條人手及 4 條自助過關通道），增至各 50 條（30 條人手及 20 條自助過關通道）。位於車港城地面（一樓）的出境大廳已於 2011 年 7 月 26 日正式啟用，新入境大廳（原出入境大廳）已於 2013 年投入服務。